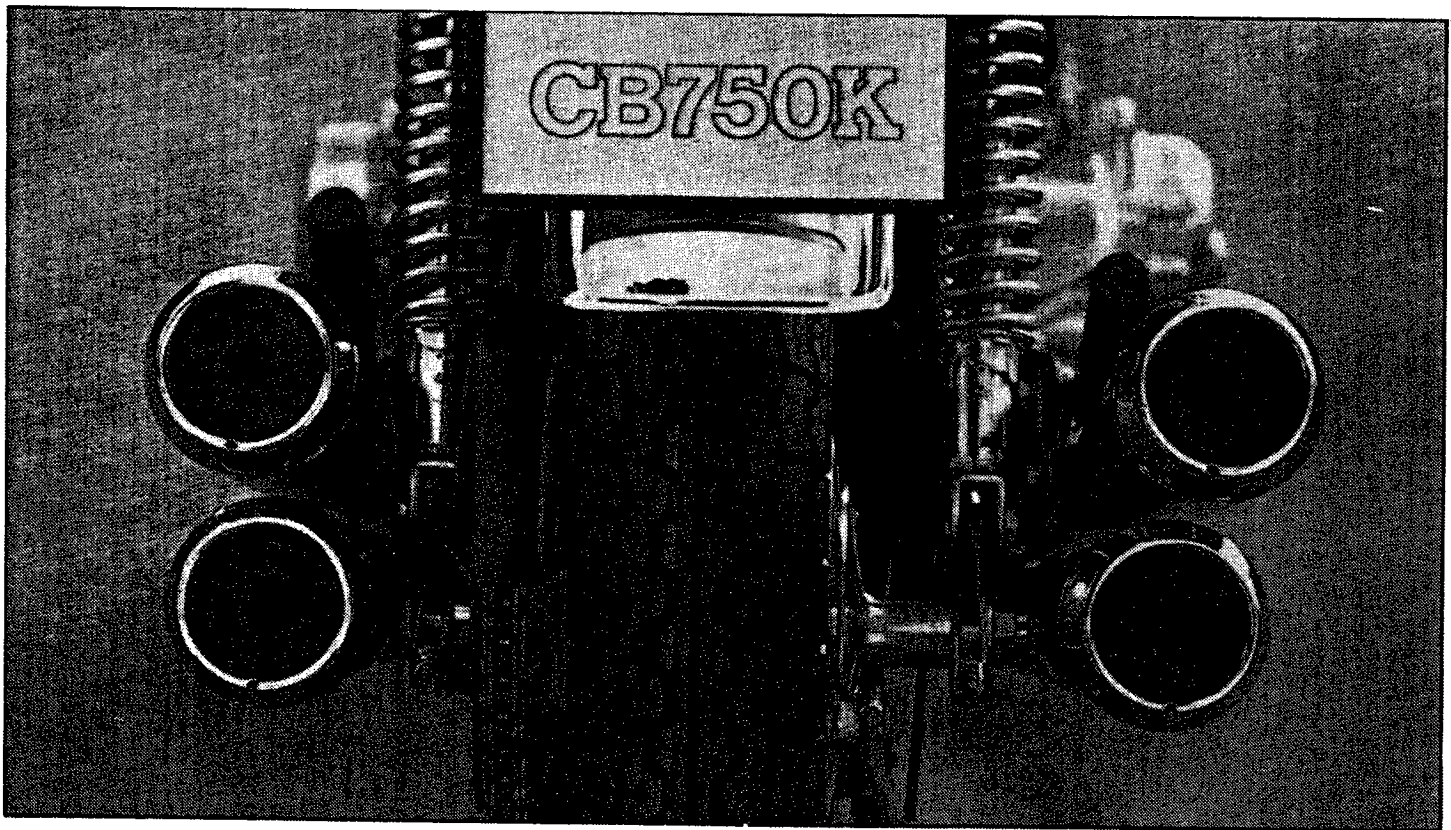


HONDA®

CB750KZ



OMISTAJAN KÄSIKIRJA

HONDA CB750KZ OMISTAJAN KÄSIKIRJA

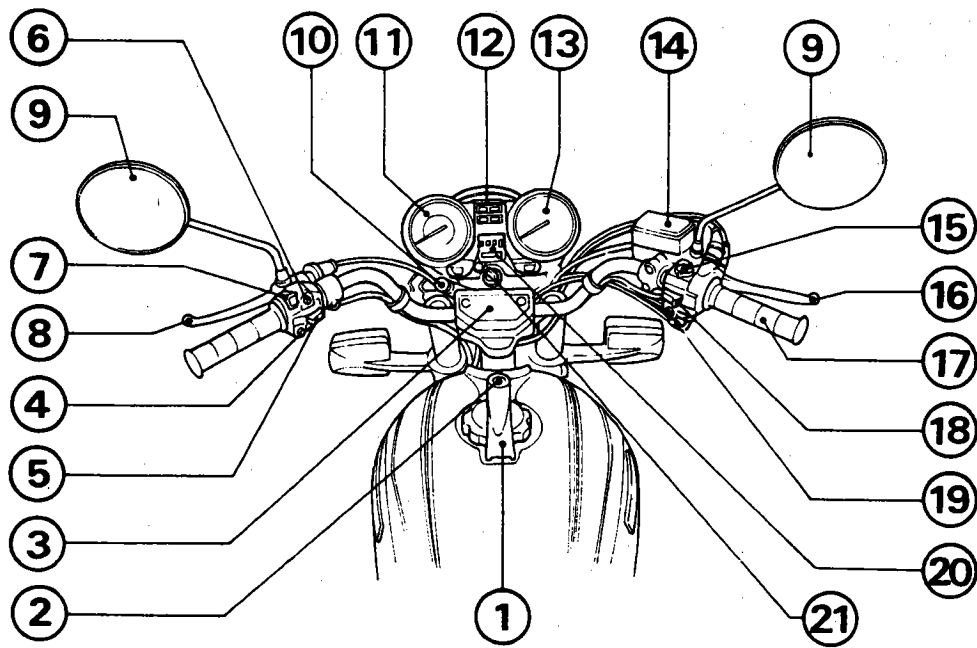
SISÄLLYSLUETTELO

Sivu no.

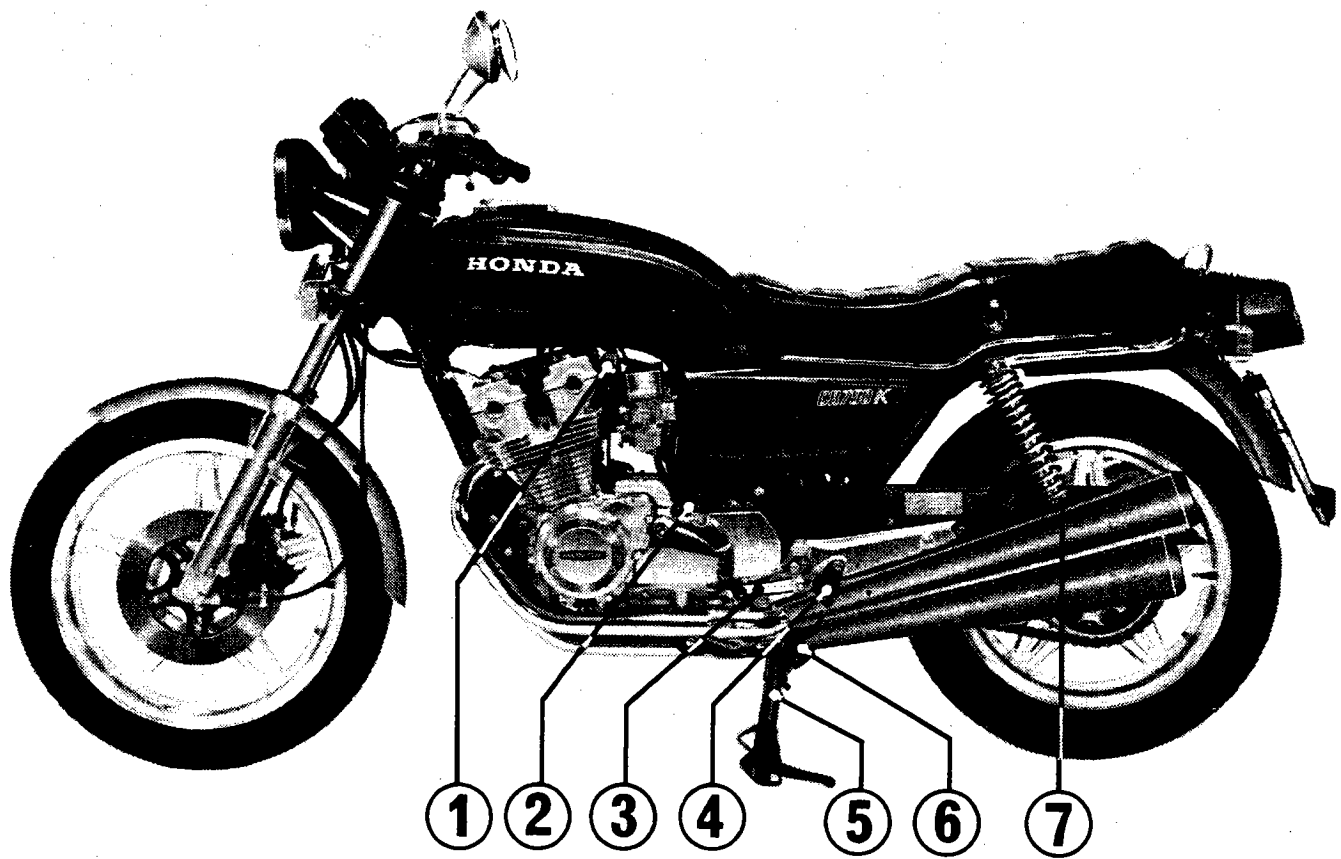
Varusteet ja hallintalaitteet	3
- mittarit ja varoitusvalot	5
- kierroslukumittarin punainen alue	5
- trippimittari	5
- virtalukko	6
- käynnistinnappi	6
- valokatkaisija	6
- valonvaihtokatkaisija	6
- kaukovalovilkku	6
- suuntavilkku	6
- äänimerkki	6
- satula- ja kypärälukko	7
- tavarasäiliö	7
- ohjauslukko	7
Takaiskunvaimentajat	8
Polttoaine	8
- polttoainehana	8
Moottoriöljy	9
Tarkastus ennen ajoa	9
Moottorin käynnistys	9
Sisäänajo	10
Vaihdepolkimen liikkeet	10
Huoltotoimenpiteet	11
- moottoriöljy	11
- sytytystulppa	12
- venttiilien säätö	12
- nokkaketjun säätö	12
- ilmansuodattimen puhdistus	13
- kaasukahva	13
- kaasuttimen säätö	14
- kytkimen säätö	14
- toisiovälitys	14
- etujarru	16
- takajarru	16

Jousituksen tarkistus	17
Etupyörän irrotus	17
Takapyörän irrotus	18
Akun huolto	18
Sulakkeen vaihto	19
Renkaat	19
- asennus ja huolto	20
Jarruvalokatkaisijan säätö	24
Työkalusarja	24
Tekniset tiedot	24
Huoltokaava	26
Sähkökaava	27

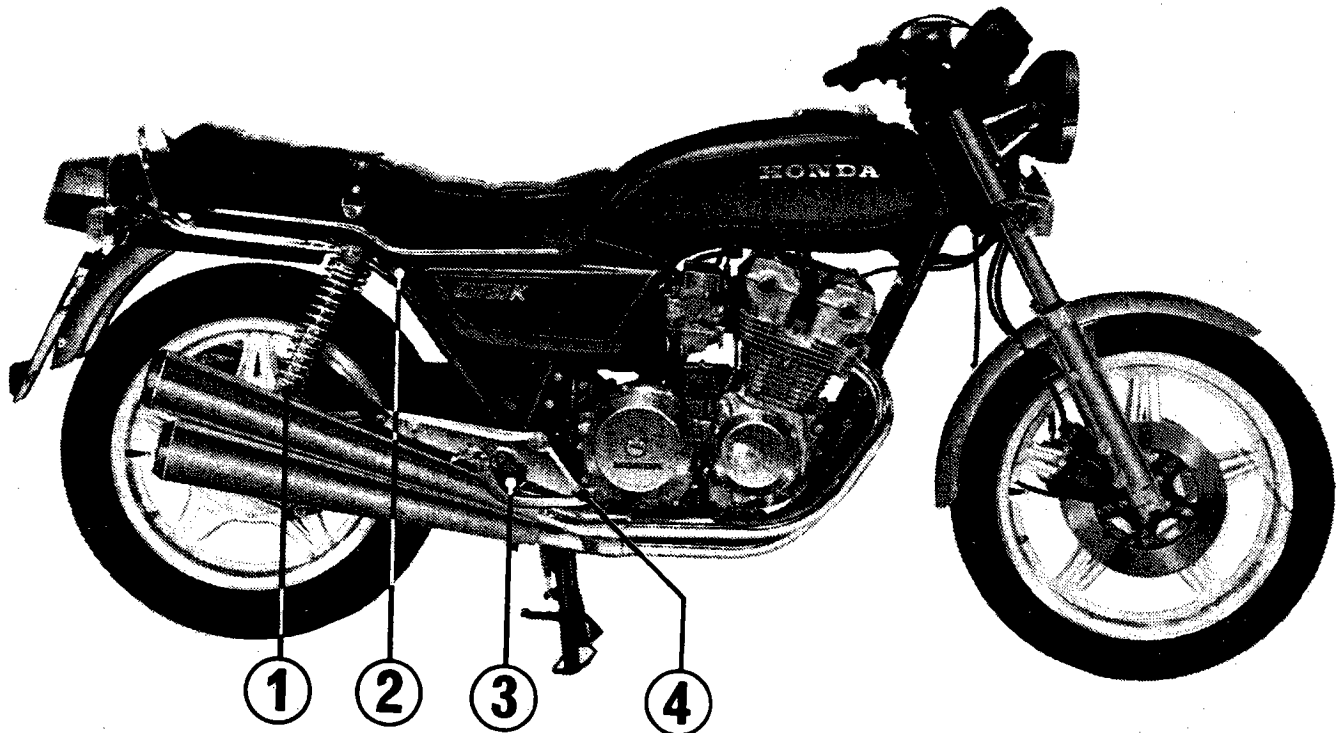
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



1. Polttoainesäiliön lukkosalpa
2. Lukko
3. Sulakerasia
4. Äänimerkin katkaisija
5. Vilkun katkaisija
6. Valomerkin katkaisija
7. Päävalon katkaisija
8. Kytäkahva
9. Peilit
10. Rikastinnuppi
11. Nopeusmittari
12. Varoitus- ja merkkivalot
13. Kierroslukumittari
14. Etujarrun nestesäiliö
15. Hätäkatkaisija
16. Etujarrun kahva
17. Kaasukahva
18. Ajovalon katkaisija
19. Käynnistinnappi
20. Matka- ja trippimittari
21. Virtalukko

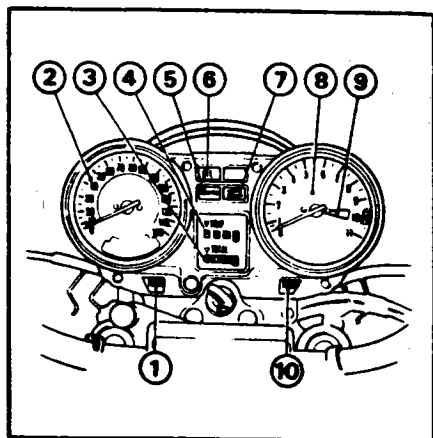


- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1. Polttoainehana | 5. Seisontatuki |
| 2. Öljyntäyttö/mittatikku | 6. Sivuseisontatuki |
| 3. Vaihdevipu | 7. Takaiskunvaimentimen säätö |
| 4. Jalkatappi | |



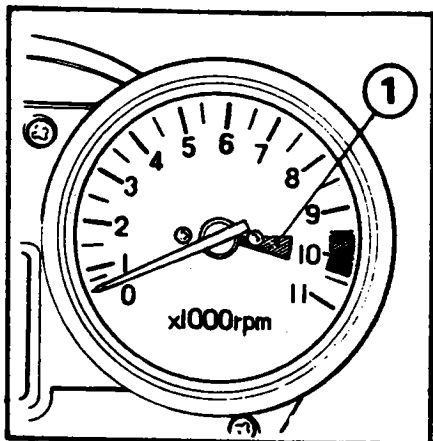
- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Takaiskunvaimentimen säätö | 3. Jalkatappi |
| 2. Satulalukko | 4. Takajarrupoljin |

MITTARIT JA VAROITUSVALOT



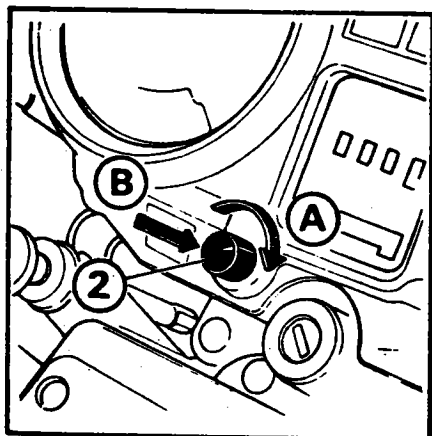
1. Vasen vilkun merkkivalo
2. Nopeusmittari
3. Matkamittari
4. Trippimittari
5. Vapaavaihteen merkkivalo
6. Öljynpaineen merkkivalo
7. Kaukovalon merkkivalo
8. Kierroslukumittari
9. Kierroslukumittarin punainen alue
10. Oikea vilkun merkkivalo

KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE



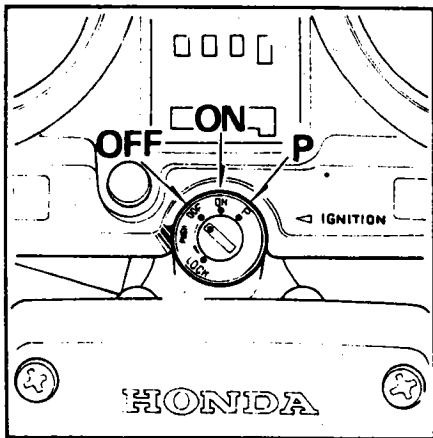
Kiihdytyksessä neula saa mennä punaiselle melko reippaasti. Moottoria ei kuitenkaan saa pitää punaisella jatkuvasti, eikä sitä saa ylittää (1).

TRIPPIMITTARI



Nollaus tapahtuu nupista 2.

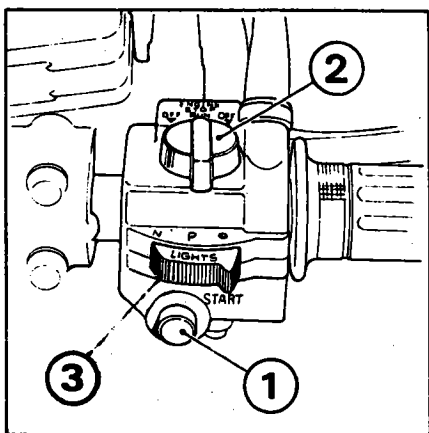
VIRTALUKKO



Asennot:

- OFF virta poikki, avaimen voi irrottaa
- ON virta päällä, valot toimivat, avainta ei voi irrottaa
- P (pysäköinti) vain pysäköintivalot toimivat, avaimen voi irrottaa

KÄYNNISTINNAPPI (1), HÄTÄKATKAISIJA (2)

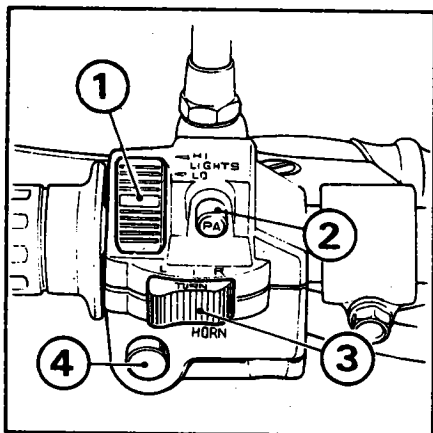


Katkaisijan tulee olla asennossa RUN. Sytytysvirta katkeaa OFF-asennoissa. Älä käytä katkaisijaa moottorin sammuttamiseen kuin hätätapauksessa.

VALOKATKAISIJA (3)

- OFF (oranssinen piste) valot pois
- P pysäköinti- ja mittarivalot päällä
- H päävalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä

VALONVAIHTOKATKAISIJA (1)



- LO puolivalo
- HI kaukovalo

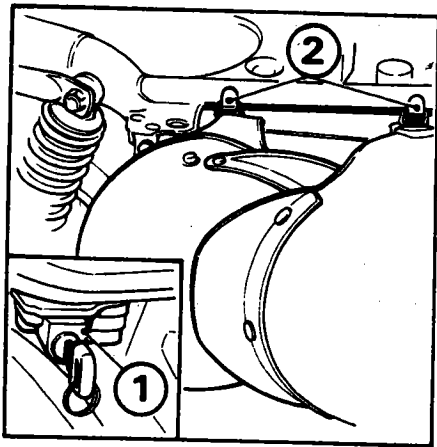
KAUKOVALOVILKKU (2)

SUUNTAVILKKU (3)

- L vasemmalle
- R oikealle

ÄÄNIMERKKI (4)

SATULA- JA KYPÄRÄLUKKO

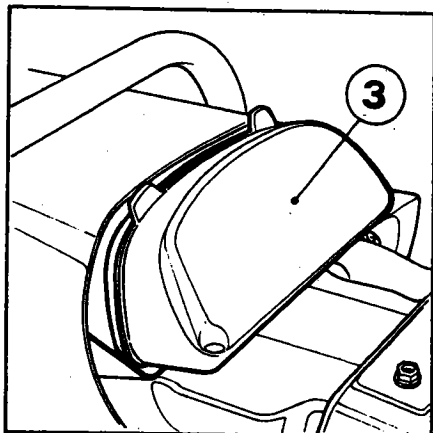


Satulalukko (1) avataan virta-avaimella.

Kypäräpidikkeet (2) ovat satulan alla.

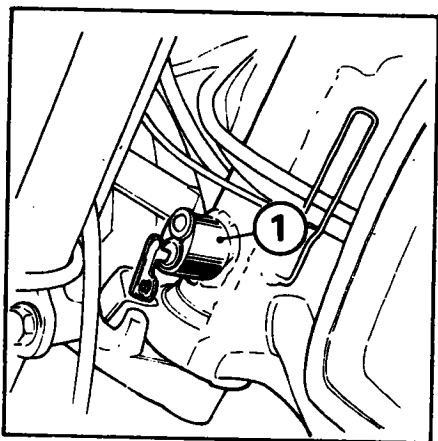
VAROITUS! Älä pidä kypärää pidikkeissä ajon aikana.

TAVARASÄILIÖ (3)



Satulan alla.

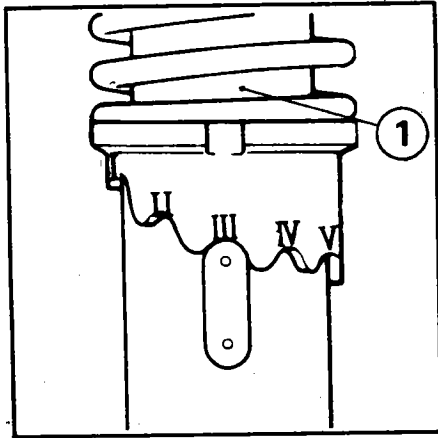
OHJAUSLUKKO (1)



Lampun alla vasemmalla.

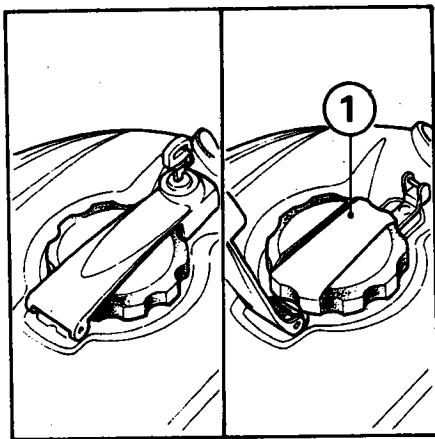
LUKITUS Käännä ohjaustanko oikealle ääriasentoon, kierrä avainta vasemmalle 60° ja työnnä lukko sisään, kierrä avain takaisin ja vedä ulos. Avaus päinvastoin.

TAKAISKUNVAIMENTAJAT



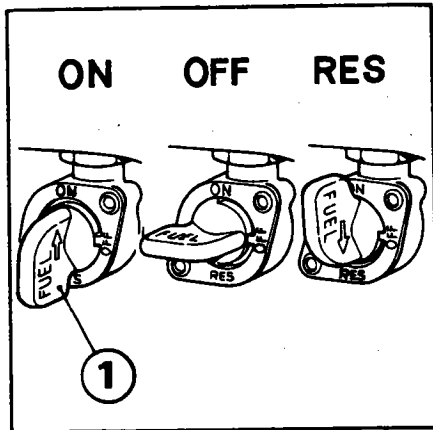
Iskunvaimentajissa on 5 säätöasentoa jousen jäykkyydelle. Asento 1 on kevyelle kuormalle, asennot 2-5 jäykistävät jouset progressiivisesti. Säätö suoritetaan erikoisavaimella.

POLTTOAINE



Polttoainesäiliön tilavuus on 20 l, josta 5 l varalla. Avaa lukitussalpa (1) virta-avaimella ja kierrä korkkia vastapäivään. Käytä 92 okt. bensiiniä. (Korkeampioktaanista bensiiniä voi käyttää, mutta se ei ole tarpeen.)

POLTTOAINEHANA (1)



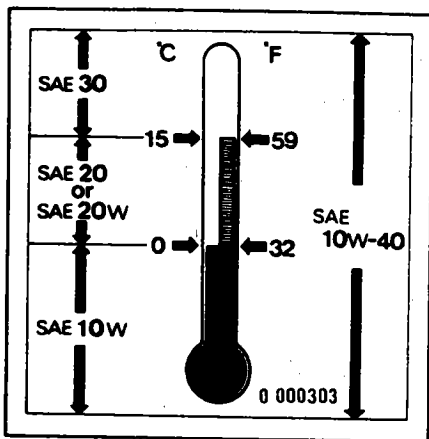
Sijaitsee tankin alla vasemmalla puolella.

Asennot:

OFF suljettu
ON auki
RES varatankki

HUOM.! Nuolenkärjen mukaan.

MOOTTORIÖLJY



Käytä SE-luokan vaatimukset täyttävää öljyä.

Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeellista.

VISKOSITEETTI valitaan ilman lämpötilan mukaan (kuva). SAE 30 suositellaan kesäkäyttöä varten.

TARKASTUS ENNEN AJOA

- moottoriöljyn määrä (s.11)
- polttoaineen määrä (s. 8)
- jarrunesteen määrä ja jarrujen kunto (s. 16)
- äänimerkin ja valojen toiminta
- renkaiden ilmanpaine, kuluneisuus ja mahdolliset vauriot (s. 19)
- akun nestepinta (s.19)
- kaasukahvan toiminta (s.13)
- toisiovetoketjun kunto (s.14)

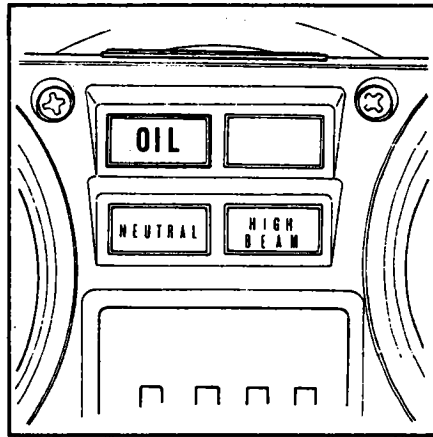
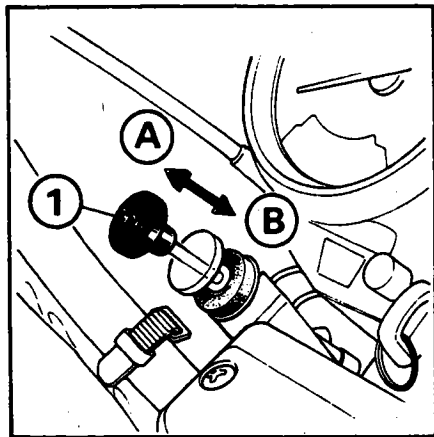
MOOTTORIN KÄYNNISTYS

VAROITUS! Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.

HUOM.! Sähköjärjestelmä on suunniteltu estämään käynnistys vaihde päällä, ellei kytkin ole irrotettuna. Moottori voidaan käynnistää vaihde päällä, mutta suositellaan vaihtamista vapaalle ennen käynnistystä.

1. Käännä polttoainehana asentoon ON (tai RES = varatankille).
2. Käännä virta-avain ON-asentoon. Vaihteen vihreän vapaavalon sekä punaisen öljynpainevalon tulee syttyä.

3. Varmistu, että hätäkatkaisija on asennossa RUN.
4. Jos moottori on kylmä, vedä rikastinnuppi (1) täysin ulos asentoon A.



5. Paina käynnistinnappia.
6. Lämmitä moottoria kierrosluvulla 1000-2500 kunnes se käy tasaisesti ilman rikastinta. Asento B.

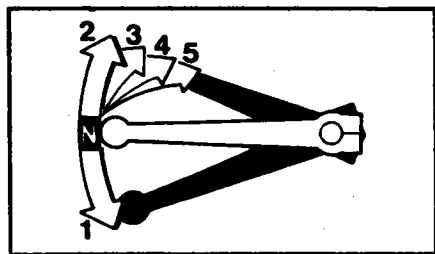
VAROITUS! Moottorin käynnistyessä tulee öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, sammuta moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-moottoripyörähuoltokorjaamoon.

SISÄÄNAJO

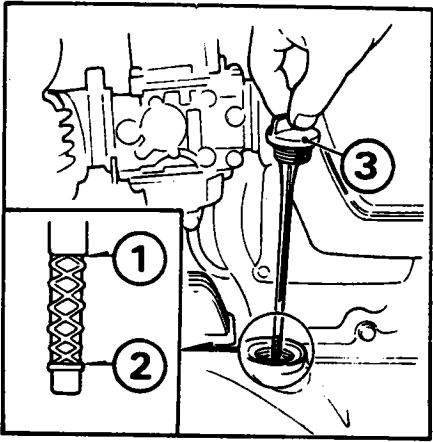
Ensimmäiset 1000 kilometriä Aja hillitysti, lämmitä moottori kunnolla ennen lähtöä, älä ylitä kierroslukua 5000. Nosta kierroslukua jaksottaisesti siten, että kun moottoripyörällä on ajettu 1600 km on kierrosalue venynyt 7000:een. Tämän jälkeen on pyörä sisäänajettu. Moottoria ei saa missään vaiheessa vedättää alhaisilla kierroksilla. Huolellinen sisäänajo pidentää huomattavasti moottorin ikää.

HUOM.! Älä missään vaiheessa ylitä 9500 kierr./min.

VAIHDEPOLKIMEN LIIKKEET



MOOTTORIÖLJY

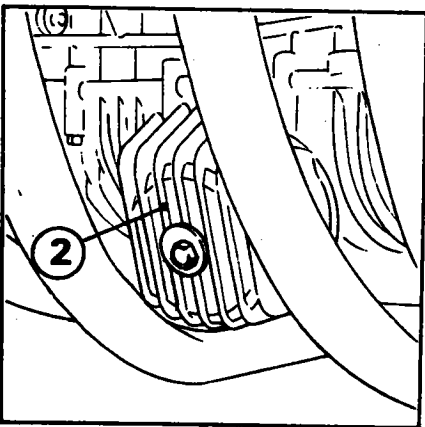
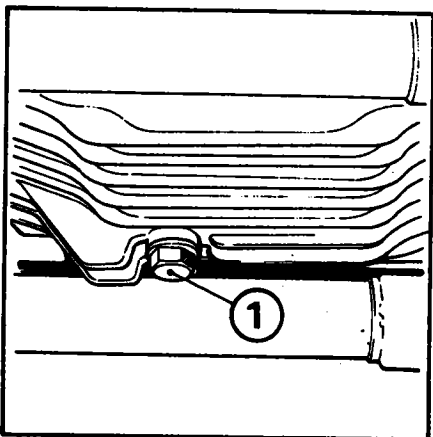


alamerkin (2) välillä. Lisää tarvittaessa suositeltua öljyä (s. 9).

Öljy ja suodatin vaihdetaan huoltovälin mukaan (s. 26).
Öllytilavuus 4 l.

Tarkista moottoriöljyn määrä ennen jokaista ajopäivää. Käynnistä moottori ja anna sen käydä 2...3 min. Aseta pyörä keskituelle. Avaa öljyn mittatikku (3), pyyhi se ja aseta öljyn täyttöaukkoon takaisin kiertämättä sitä kuitenkaan kierteseen.

Pyörän seistessä vaakatasossa tulee öljypinnan olla ylä- (1) ja

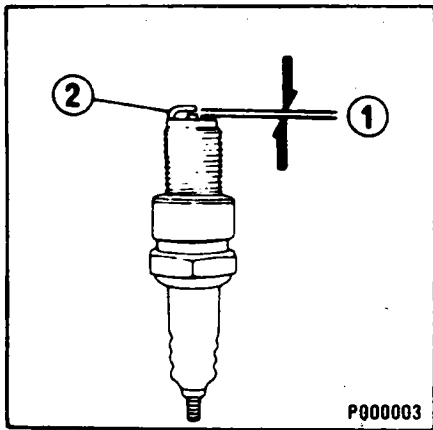


Öljynvaihto suoritetaan moottorin ollessa lämmin. Aseta pyörä keskituelle, poista täyttötulppa ja aseta astia öljypohjan alle. Avaa öljynpoistotulppa (1) ja tarvittaessa myös öljynsuodattimen pultti (2) ja poista suodatinpanos. Kierä tulppa (1) kiinni ja varmista ennen sitä, että tiiviste on hyväkuntoinen. Aseta suodatin paikoilleen ja kiristä suodattimen kotelo (2). Ennen tätä tarkista O-renkaiden kunto.

Kiristysmomentit

- öljynpoistotulppa 35-40 Nm
- öljynsuodattimen pultti 28-32 Nm

SYTYTYSTULPPA

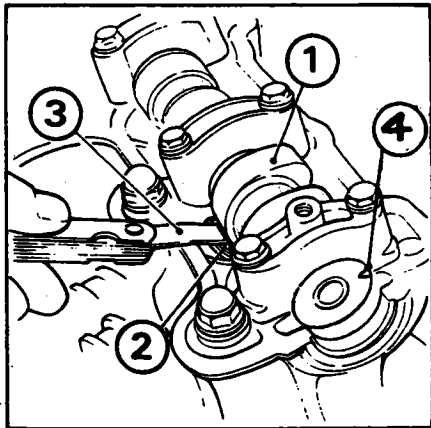


Oikea tulppa NGK DR8ES-L.

Irrota tulppajohto ja avaa tulppa työkalusarjassa olevalla tulppahylsällä. Tarkista elektrodien kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräsharpalla. Tarvittaessa vaihda uusi. Säädä kärkiväli rakotulkilla 0,6...0,7 mm:iin (1). Älä kiristä tulppaa liian kireälle.

VENTTIILILIEN SÄÄTÖ

Venttiilivälysten mittaaminen ja säätö suoritetaan moottorin ollessa kylmänä (alle +35°C). Irrota venttiilikoneiston ja laturin kannet. Pyöritä kampiakselia myötäpäivään oikealta puolelta katsottuna ja täsmennä pakopuolen nokka-akselin oikealla puolella oleva merkki (4) sylinteriryhmän tason kanssa. Mittaa 1. ja 3. pakoventtiilit. Kierä kampiakselista nokka-akselia 90° myötäpäivään ja mittaa 1. ja 3. imuventtiilit. Kierrä jälleen nokka-akselia 90° ja mittaa 2. ja 4. pakoventtiilit. Kierrä jälleen nokka-akselia 90° ja mittaa 2. ja 4. imuventtiilit.



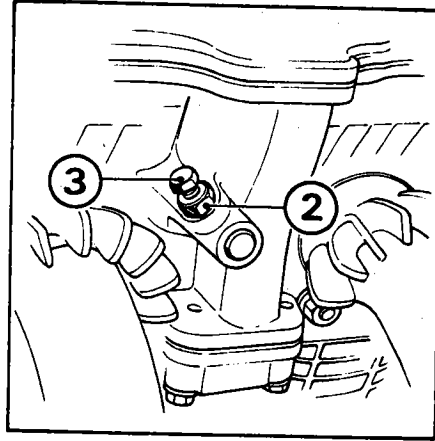
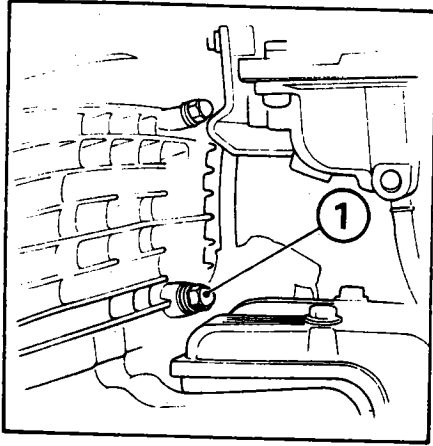
Venttiilinvälökset

-	imu ja pako	0,08	+ 0,05	mm
			-0,02	

NOKKAKETJUN SÄÄTÖ

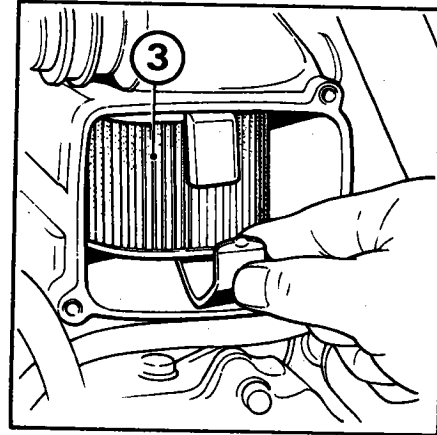
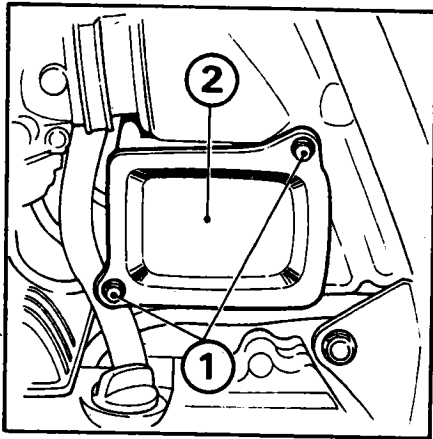
Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä. Löysää takakiristäjän lukitusmutteria (1) 1/2 kierrosta.

Kiristä mutteri. Löysää etukiristäjän mutteria (2) ja ruuvia (3) 1/2 kierrosta. Kiristä ruuvi ja lukitse se mutterilla.

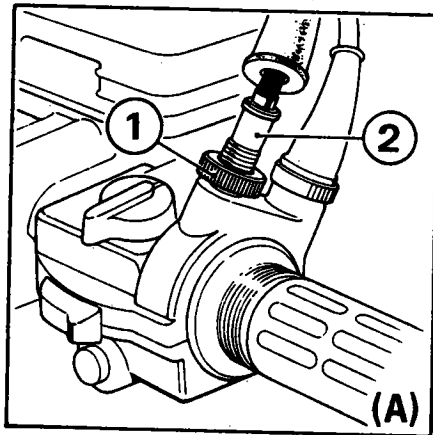


ILMANSUODATTIMEN PUHDISTUS

Irrota vasen sivukansi. Poista suodatinkotelon kansi (2) ruuvaamalla irti mutterit (1). Irrota suodatin (3). Puhdista suodatin koputtamalla ja harjaamalla kevyesti pehmeällä harjalla. Tämän jälkeen puhalla paineilmalla suodattimen sisältä ulospäin.

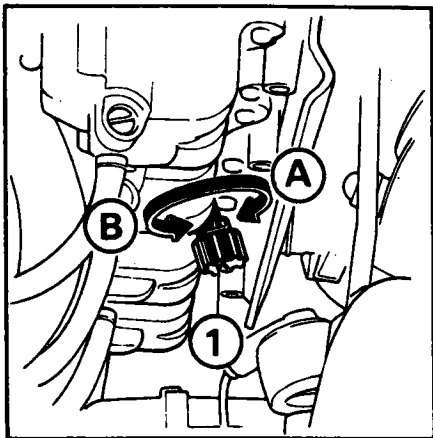


KAASUKAHVA



Tarkista, että kaasu kiertyy kevyesti ääriasentoihin ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan. Tarkista kahvan vapaaliike. Normaalisti se on n. 2...6 mm kahvakumin laidan kohdalla. Välyksen säätämiseksi löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia.

KAASUTTIMIEN SÄÄTÖ

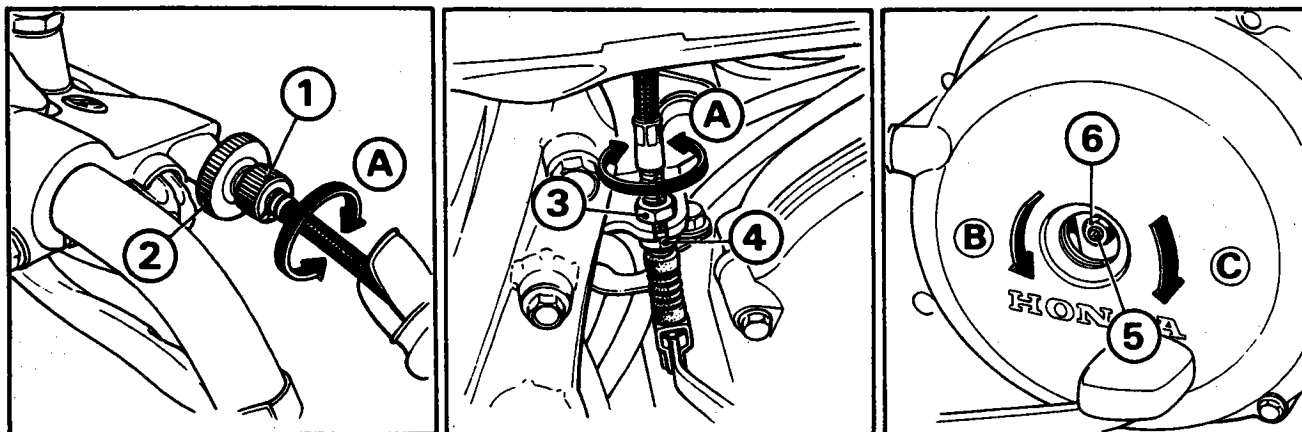


Käynnistä ja käytä moottori lämpöiseksi. Säädä joutokäyntikierrosluku 1000 ± 100 kiertämällä rajoitinruuvia (1). Suuntaan (A) kierrosluku nousee, suuntaan (B) laskee.

KYTKIMEN SÄÄTÖ

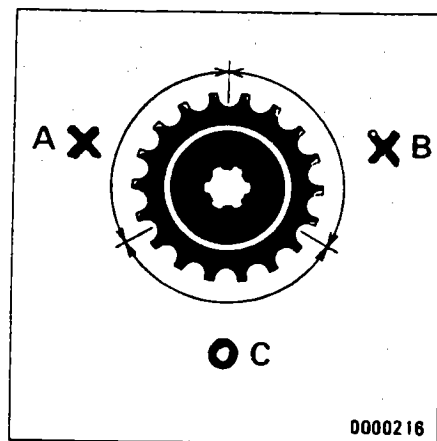
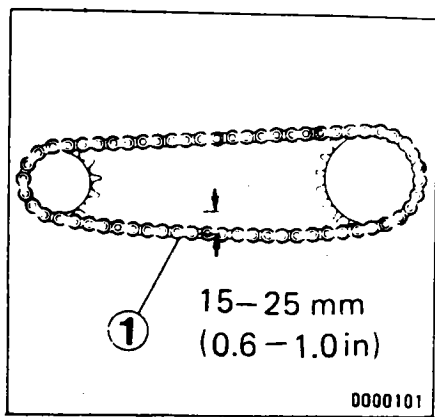
Kytinkahvan vapaaliike on n. 10...20 mm kahvan päästä. Säätö tapahtuu löysäämällä lukitusmutteria (2) ja (4) ja kiertämällä ruuvia (1) ja mutteria (3). Suuntaan (A) vapaaliike pienenee.

Poista kytkinkopassa oleva keskiöruuvi. Sen takana sijaitsee kytkimen säätöruuvi. Löysää lukitusmutteria (6) ja kierrä säätöruuvia (5) C:n suuntaan kunnes tuntuu pientä vastusta. Tästä asennosta kierrä ruuvia (5) $3/4$ kierrosta B:n suuntaan ja kiristä lukitusmutteria (6).

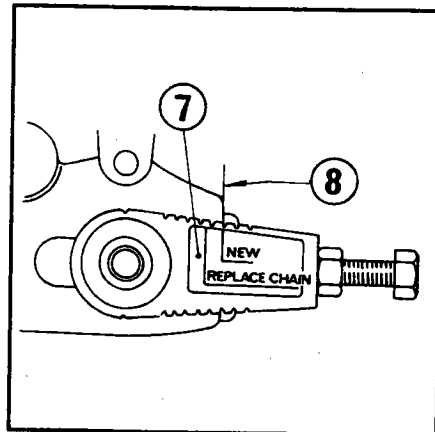
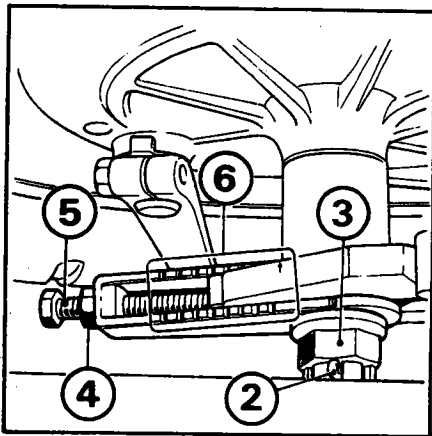


TOISIOVÄLITYS

Aseta pyörä keskituella. Aseta vaihde vapaalle. Tutki ketjun ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää. Jos ketjut ovat kuivat tai/ja ruosteiset, ne vaativat ylimääräistä rasvausta. Ketjujen oikea kireys on 15...25 mm (1) vapaata liikettä. Vapaa liike ei missään vaiheessa saa ylittää 50 mm:ä. Kohta C esittää kunnossa olevaa ratasta, kun taas A ja B esittävät vaurioitunutta ratasta.



Ketjun kiristys tapahtuu seuraavasti. Poista taka-akselin sokka (2) ja löysää taka-akselin mutteria (3). Löysää ketjunkiristäjän lukkomutteria (4) ja käännä kiristysruuvista (5). Katso, että molempien kiristäjien hahlot ovat samalla kohdalla (6). Jos ketju on taulukon (7) mukaan venynyt haarukan pätyyn (8) siten, että taulukon punainen ylittää takahaarukan pätyyn, niin ketju on loppuun kulunut ja on vaihdettava uuteen. Uutta ketjua asennettaessa on aina muistettava asettaa uusi ketjutaulukko haarukkaan, sillä ketjut ovat eripituisia uutena ja ketjun kulumista ajan mittaan on siten vaikea määrittellä.

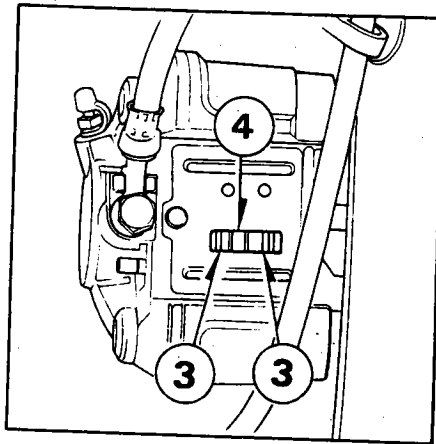
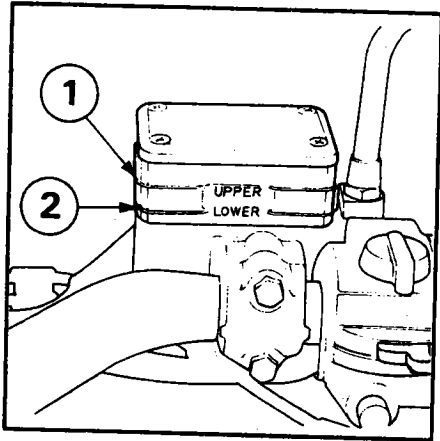


Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien ansiosta. Puhdista ketju valopetroolilla, kuivaa ja rasvaa SAE 80-90 vaihdepyöräöljyllä. Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka vaurioittavat tätä ketjua.

VAROITUS! Älä koskaan aseta uusia ketjuja vanhoille rattaille, äläkä vanhoja ketjuja uusille rattaille.

ETUJARRU

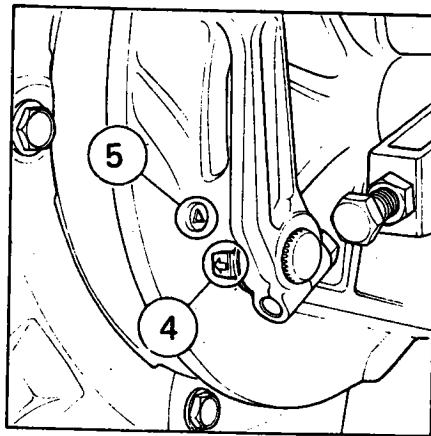
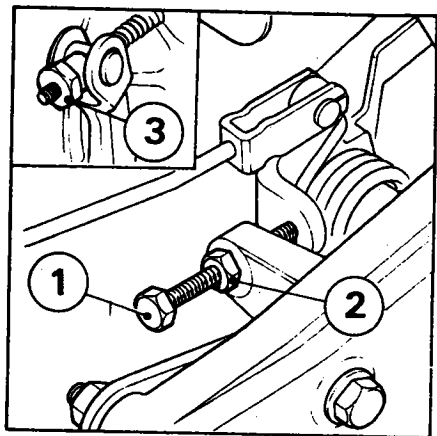
Pyörässä on hydraulisesti toimiva etujarru kahdella levyllä. Jarrunestesäiliössä tulee nestepinnan olla ylä- (1) ja alamerkkien (2) välissä. Jos pinta laskee saattaa se johtua jarrupalojen kulumisesta. Poista tarkistusikkunan suojakansi ja totea ovatko jarrupalat (3) kulumineet punaiseen merkkiin (4) saakka, tällöin tulee jarrupalat vaihtaa. Vaihto tulee suorittaa ainoastaan valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa, ja vain alkuperäisiä jarrupaloja tulee käyttää.



Suosittelava jarruneste: SAE J1703.

TAKAJARRU

Pyörässä on mekaanisesti toimiva rumpujarru takana. Rajoitinruuvilla (1) säädetään jarrupolkimen korkeus. Avaa lukitusmutteria (2) ja kierrä säätöruuvia. Tarkista polkimen vapaaliike säännöllisesti. Oikea liikevara on noin 20...30 mm. Pyöritä takapyörää käsin ja paina jarrupoljinta kunnes jarru alkaa tarttua kiinni. Sääto tapahtuu kiertämällä mutteria (3).



Takajarrukenkien kuluminen tarkistetaan jarrupoljinta painamalla. Nuolen (4) ei tule olla kohti merkkiä (5). Jos nuoli osoittaa kohti merkkiä (5), tulee jarrukengät vaihtaa.

HUOM.! Käytä vain alkuperäisiä varaosia.

JOUSITUKSEN TARKISTUS

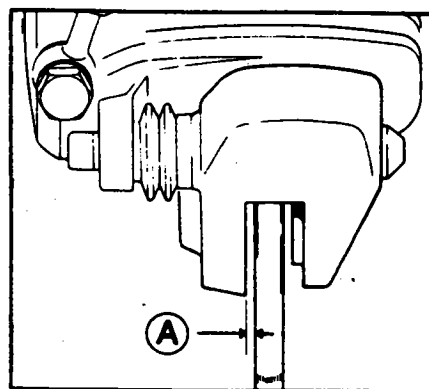
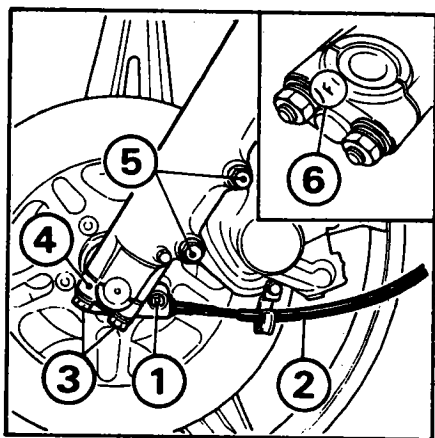
Tarkista, että joustoliike on tasaista, ja ettei iskunvaimentimissa esiinny vuotoja. Tarkista takahaarukan laakeriholkit, ettei haarukassa ole sivuttaisliikettä.

ETUPYÖRÄN IRROTUS

Aseta moottorin alle tuki siten, että etupyörä nousee ilmaan. Irrota nopeusmittarin vaijeri (2) avaamalla ruuvi (1). Irrota jarrusatulat löysäämällä pultit (5). Irrota tämän jälkeen akselin pidikkeet (4) ja ota etupyörä pois.

HUOM.! Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarrunestettä pääsee vuotamaan. Tämä vaatii jarrukorjauksen.

Etupyörän asettaminen paikoilleen Aseta pyörä etuteleskooppien väliin ja varmistu, että nopeusmittarin ulosotokappaleen olake vastaa kunnolla vasemman teleskoopin vastaolakkeeseen. Aseta akselin pidikkeet paikoilleen siten, että "F"-merkki (6) osoittaa eteenpäin. Kiristä kevyesti etummaisesta mutterista ja aseta jarrusatulat paikoilleen. Kiristä jarrusatulan pultit 30...40 Nm:iin ja sen jälkeen oikean akselipidikkeen etummainen mutteri 18...25 Nm:iin, jonka jälkeen kiristä saman pidikkeen takimmainen mutteri. Tämän jälkeen tarkistetaan jarrulevyn ja jarrusatulan välinen ilmarako (A) 0,7 mm tulkilla.

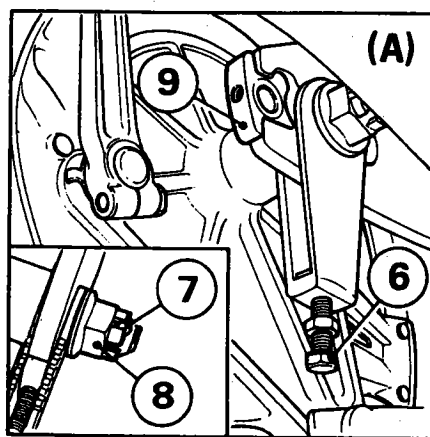
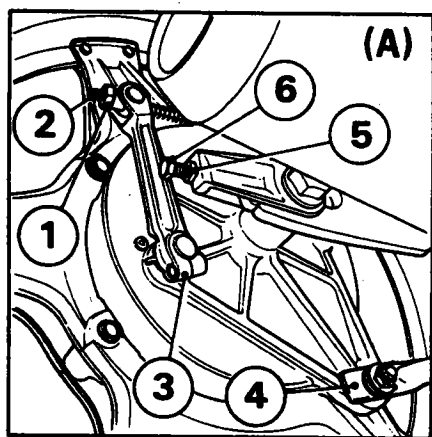


Jos tulkki sopii heikosti rakoon voidaan etuakselin vasemman puoleinen pidike kiristää paikoilleen. Jos tulkki ei sovi väliin, vedetään vasenta teleskoopin putkea ulospäin kunnes sopiva toleranssi on saatu aikaan.

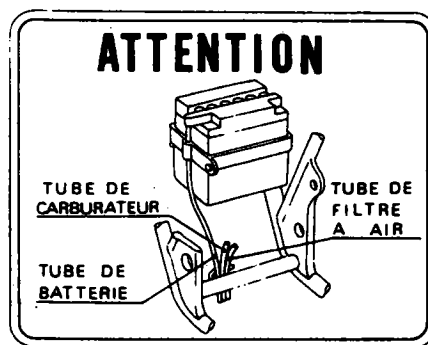
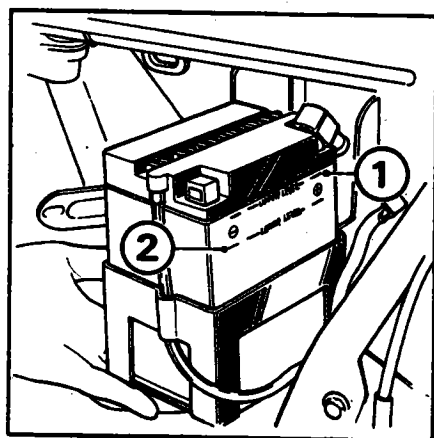
HUOM.! Näiden toimenpiteiden jälkeen on painamalla useaan kertaan etujarrun kahvaa ja pyörittämällä etupyörää varmistettava, että kaikki toimii normaalisti.

TAKAPYÖRÄN IRROTUS

Aseta pyörä keskituelle. Irrota takajarrun säätömutteri (1) ja jarrutanko (2) jarruvivusta (3). Irrota jarrukilven ankkuritanko (4) poistamalla sokka, mutteri, prikka ja pultti. Avaa ketjunkiristäjän lukitusmutteria (5) ja säätöruuvia (6). Poista sokka (7). Irrota taka-akselin mutteri (8), vedä ketjunkiristäjät (6) alaspäin ja poista palaset (9). Työnnä takapyörää eteenpäin ja poista ketju rattaalta. Tämän jälkeen on pyörä poistettavissa vetämällä se taaksepäin. Takaisinasennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä. Taka-akselin mutterin kiristysmomentti on 80...100 Nm. Uusi aina lukitussokka.



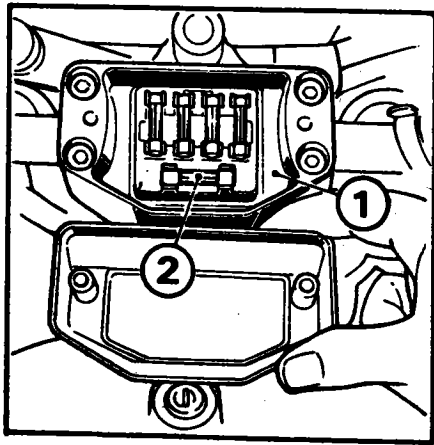
AKUN HUOLTO



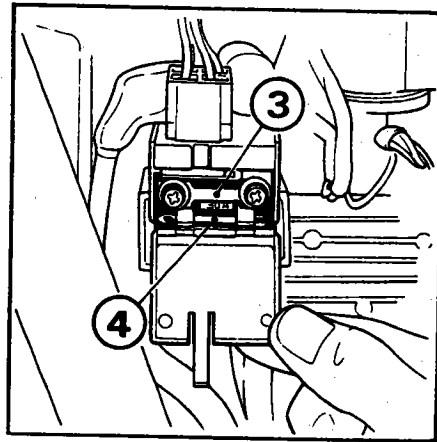
Akun nestepinnan tarkistus tapahtuu huoltokaavion (s. 26) mukaan ja ennen ajoa (s. 9). Nestepinnan tulee olla ylä- (1) ja alamerkkien (2) välissä. Nestemäärän vähentyessä lisätään tislattua vettä tarpeen mukaan. Akun ylivuotoputkien tulee olla kuvien mukaisesti, eikä se saa olla li-
tistyksissä.

SULAKKEEN VAIHTO

Sulakerasia (1) on mittaripaneelissa. Pääsulake (3) sijaitsee akun vieressä. Jos sulake palaa toistuvasti, on se merkki oikosulusta tai ylikuormituksesta. Ota tällöin yhteyttä HONDA-huoltoon.



1. Sulakerasia
2. Varasulake



3. Pääsulake
4. Varapääsulake

RENKAAT

Oikea rengaspaine antaa parhaat ajo-ominaisuudet ja parhaan renkaiden kestoajan.

Rengaspaineet kylmänä (bar (kp/cm²))

1 henkilö	edessä 2,0	takana 2,25
2 henkilöä	" 2,0	" 2,80

Rengaskoko

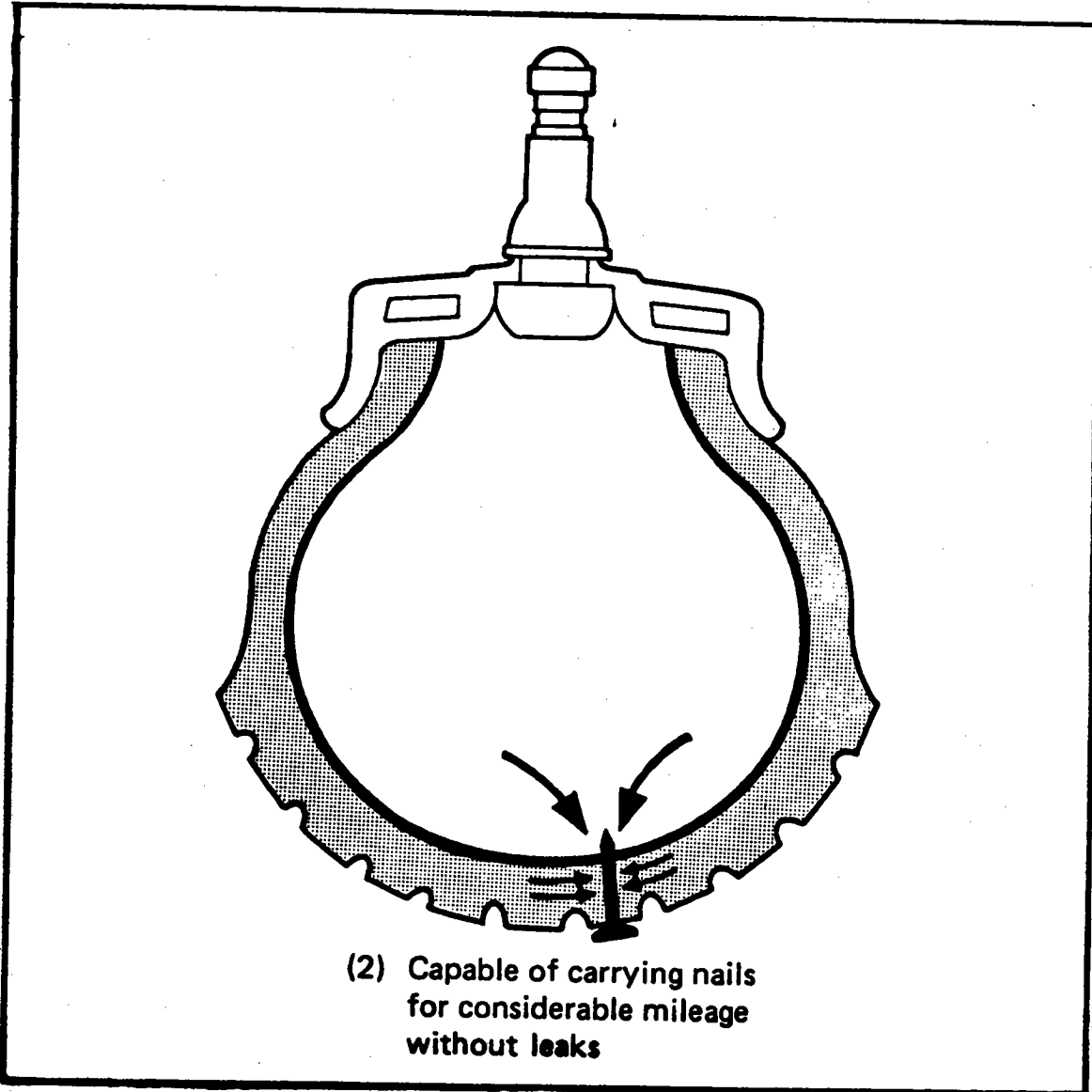
edessä 3,25 H19-4PR takana 4,00 H18-4PR

VAROITUS! Kuluneet renkaat vaarantavat pyörän hallittavuutta.

Tämä pyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan "TUBELESS TIRE APPLICABLE" -merkinnällä varustettuja renkaita. Jos renkaat tai vanteet tarvitsevat korjausta tai huoltoa, ota yhteys HONDA-huoltoon.

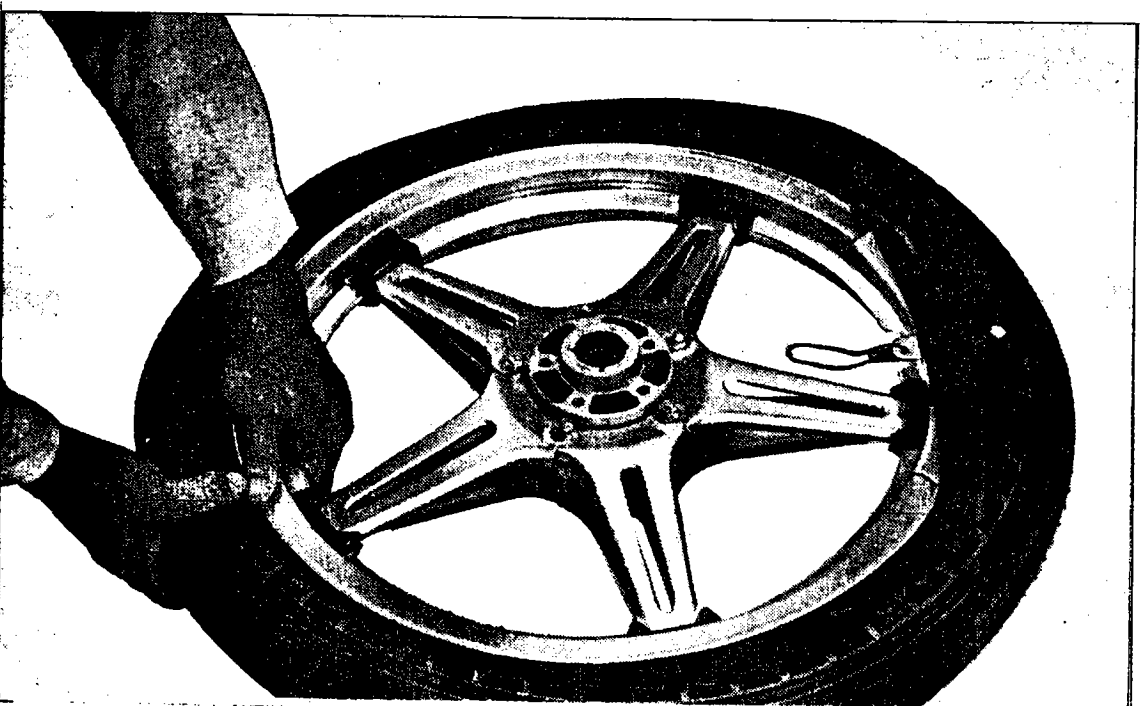
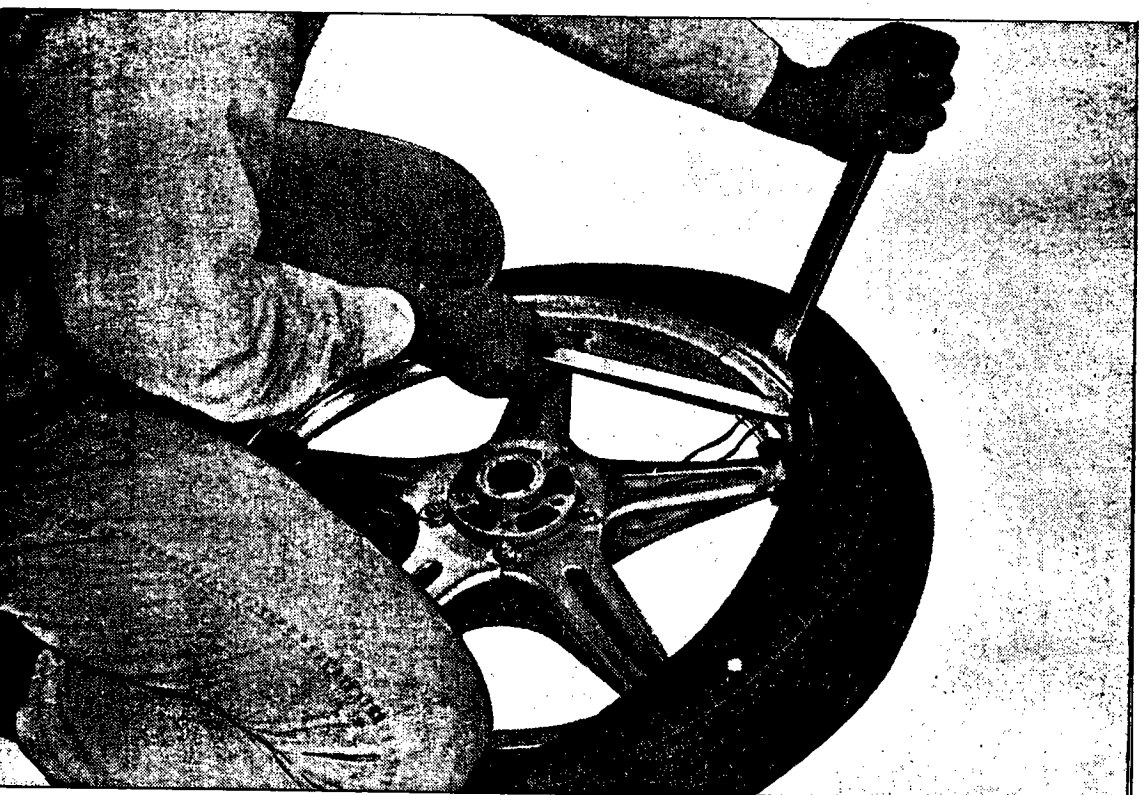
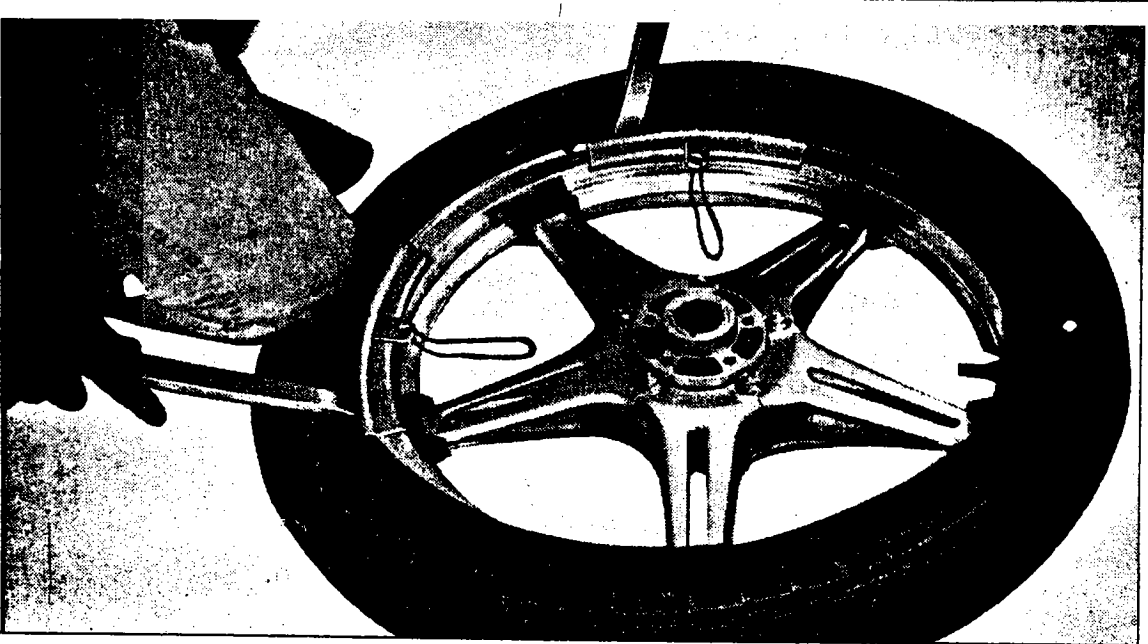
Sisärenkaattoman renkaan asennus ja huolto

Tämä rengas poikkeaa tavanomaisesta mm. siinä, että sillä pystyy ajamaan huomattavia matkoja, vaikka siihen on iskenyt naula. Renkaan sisäinen paine estää vuodon syntymisen painamalla kudoksen tiiviisti puhkaisun aiheuttaneen esineen ympärille. Katso ao. kuvaa.

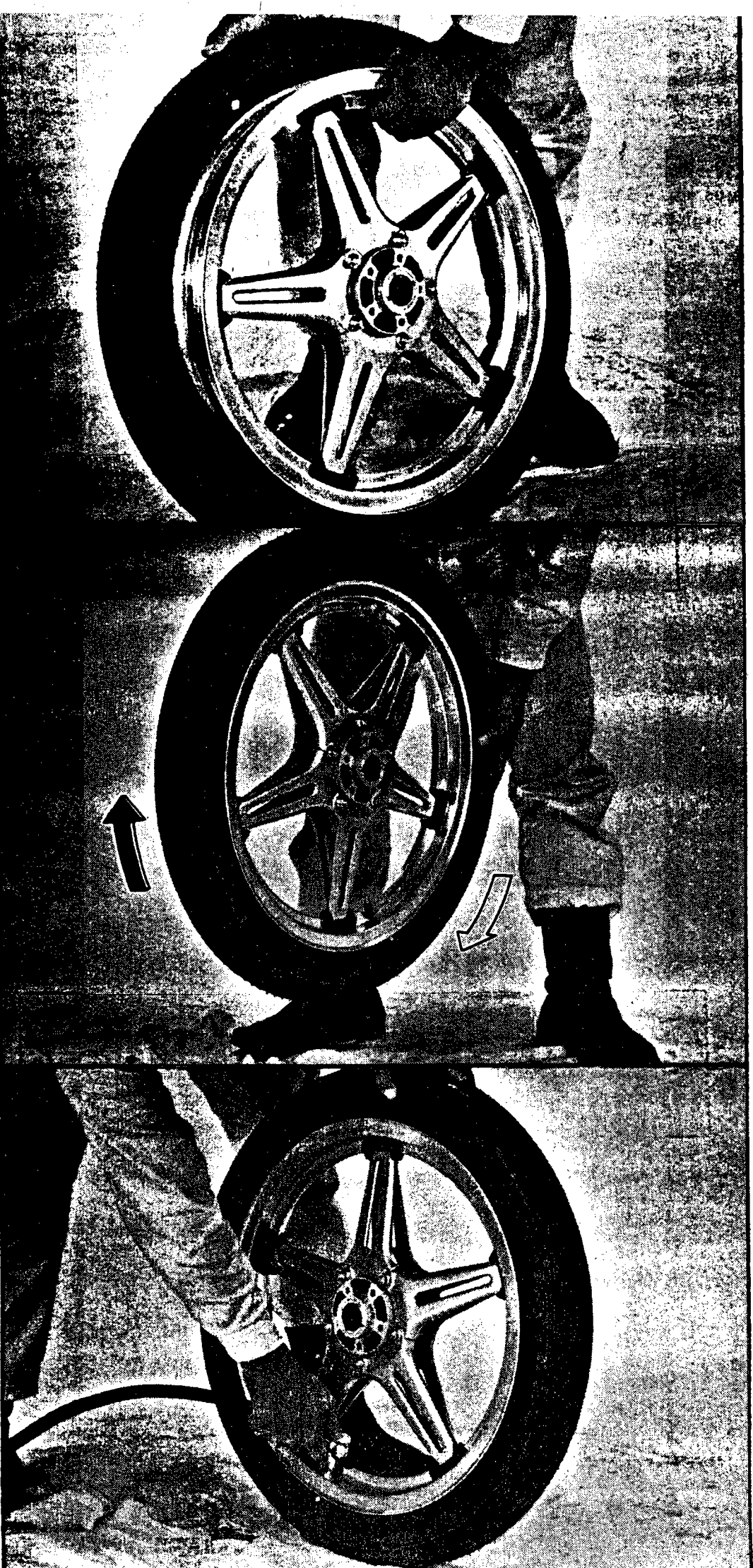


Paikattu sisärenkaaton rengas



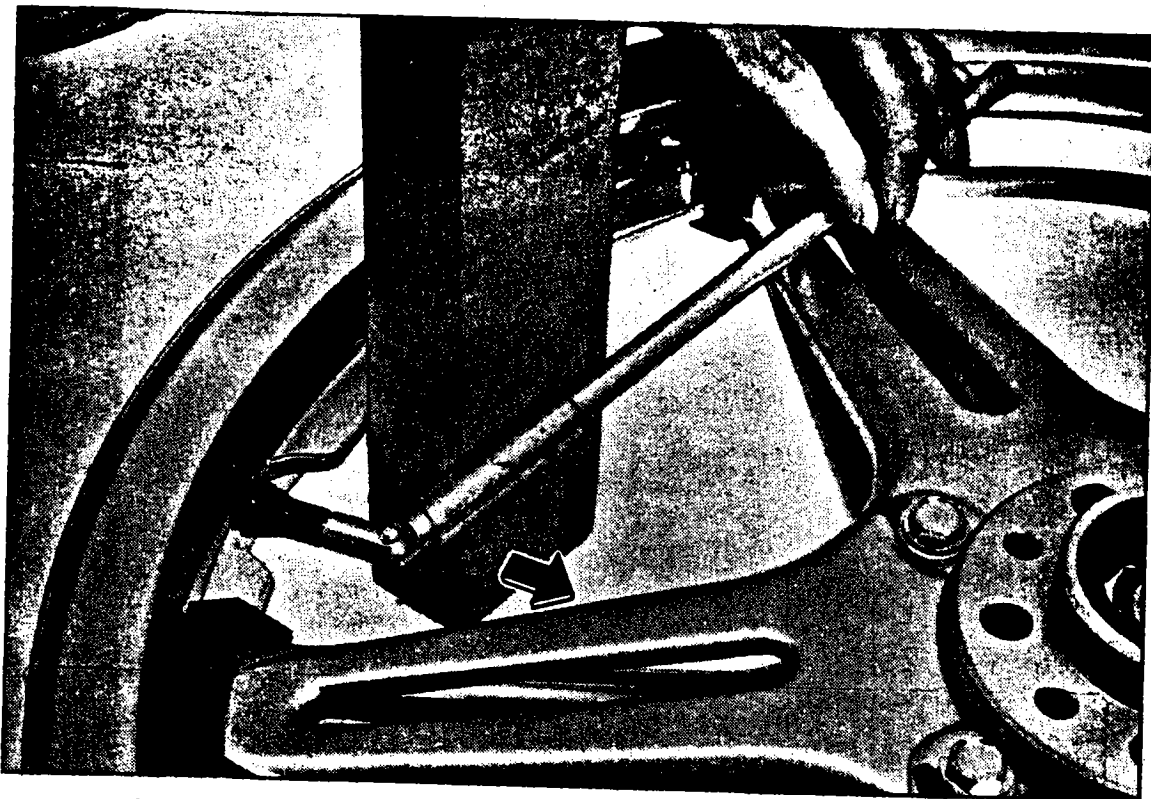


Renkaan irrottaminen vanteelta vaatii 2 vannesuojusta, jotka estävät vanteen sivun vahingoittumisen. Työ vaatii huolellisuutta ja hyvät rengasraudat.

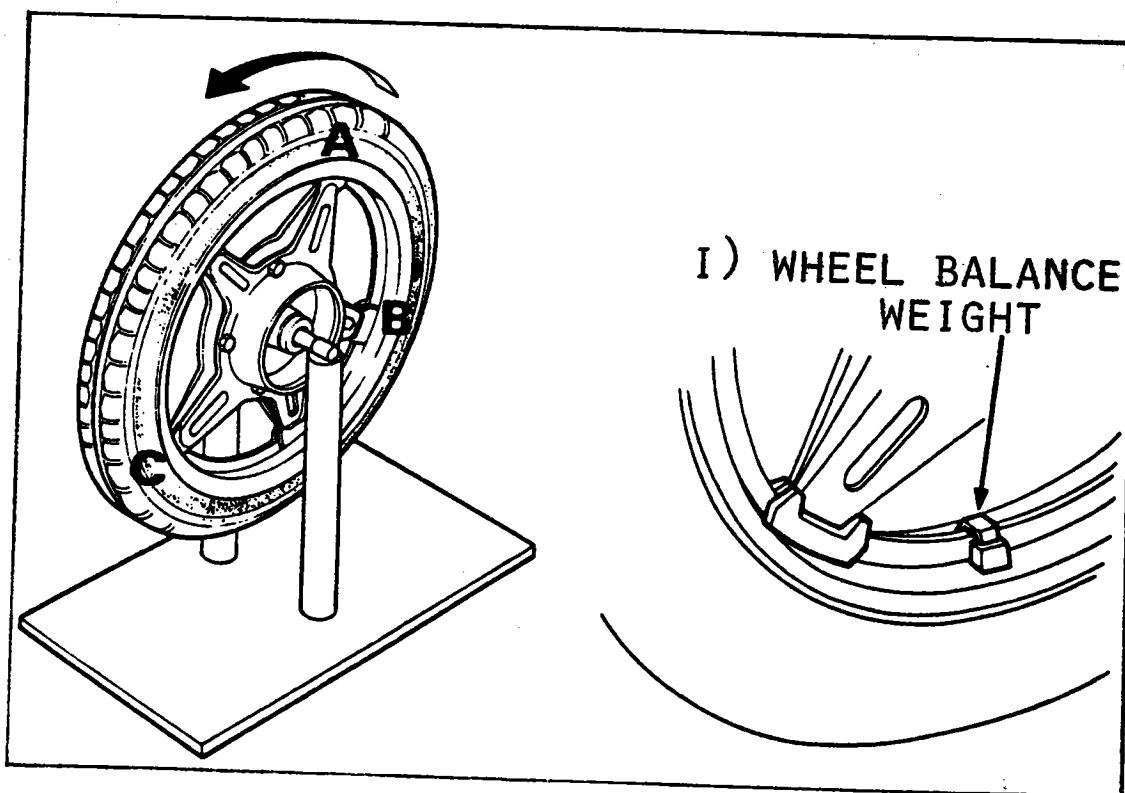


Asennettaessa renkas paikalleen tulee valkoisen merkin renkaan sivussa olla venttiilin kohdalla. Kun renkas on vanteella, pompotetaan pyörää useamman kerran lattiaa vasten niin, että renkas asettuu oikealle paikalleen vanteen harteille.

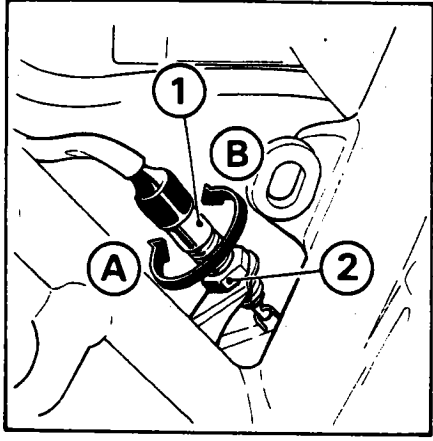
Venttiilin vaihto tapahtuu erikoistyökalua käyttäen (kts. ao. kuva).



Pyörän tasapainoitus ja siihen tarvittavat painot.

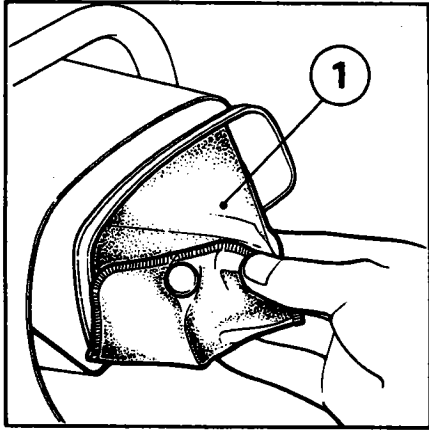


JARRUVALOKATKAISIJAN SÄÄTÖ



Jarruvalokatkaisija (1) sijaitsee moottorin takana oikealla. Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (2) suuntaan (A), jos katkaisija toimii liian myöhään ja suuntaan (B), jos se toimii liian aikaisin.

TYÖKALUSARJA



- 10x12 mm kiintoavain
- 14x17 mm kiintoavain
- pihdit
- ruuvitaltta no. 2
- ristipääruuvitaltta no. 2
- ristipääruuvitaltta no. 3
- ruuvitaltan kahva
- rakotulkki 0,7 mm
- 6 mm:n kuusiokoloavain
- tulppa-avain
- 22 ja 24 mm:n avain
- iskunvaimentimen säätöavain
- jatkovarsi
- työkalupussi

TEKNISET TIEDOT

Mitat

pituus 2280 mm
leveys 785 mm
korkeus 1130 mm
akseliväli 1520 mm
maavara 145 mm
kuivapaino 236 kg

Runko

Etujousitus

kaksoiskehtoteräsputki
teleskoopit hydraulisesti toimivia,
joustovara 160 mm

Takajousitus	keinuhaarukka ja FVQ-tyyppiset iskunvaimentajat
Caster-kulma	joustovara 112 mm
Jättö	62°30'
	117 mm
TILAVUUDET	
	moottoriöljy 4,5 l
	polttoainesäiliö 20,0 l
	varatankki 5,0 l
	etuteleskoopin tilavuus 175 cm ³
MOOTTORI	
	ilmajäähdytteinen 4-tahti, rivine- lonen 2 yläpuolisella nokka-akse- lilla
Halk. x isku	62,0 x 62,0 mm
Tilavuus	748 cm ³
Puristussuhde	9,0 : 1
Kaasuttajat	4, alipaine, VB-tyyppiset, Ø 30 mm
Teho	56,6 kw/77 hv / 9000 min ⁻¹
Vääntö	65,7 Nm/6,7 kpm / 7000 min ⁻¹
VÄLITYSSUHTEET	
Ensiövälitus	2,382
1-vaihde	2,533
2-vaihde	1,789
3-vaihde	1,391
4-vaihde	1,160
5-vaihde	0,964
Toisiovälitus	2,533 (15/38)
SÄHKÖLAITTEET	
Akku	12 V - 14 Ah
Laturi	vaihtovirta, 3-vaiheinen, 260 W/ 5000 min ⁻¹

HUOLTOKAAVA

	1) ↓	2) →						
		1,000 km (600 miles)	6,000 km (3,600 miles)	12,000 km (7,200 miles)	18,000 km (10,800 miles)	24,000 km (14,400 miles)	30,000 km (18,000 miles)	
3)	*	R	R	R	R	R	R	
4)	**	R	R	R	R	R	R	
5)	27)		C	R	C	R	C	
*6)			I	I	I	I	I	
7)			I	R	I	R	I	
*8)		I	I	I	I	I	I	
*9)		A	A	A	A	A	A	
*10)		I	I	I	I	I	I	
*11)			I	I	I	I	I	
*12)		I	I	I	I	I	I	
*13)		I	I	I	I	I	I	
14)		28) I, L						
15)	**	I	I	I	I	I	I	
16)	**I ***R	I	I	I	*R	I	I	
17)			I	I	I	I	I	
18)		I	I	I	I	I	I	
*19)		I	I	I	I	I	I	
*20)		I	I	I	I	I	I	
21)		I	I	I	I	I	I	
22)			I	I	I	I	I	
*23)		I	I	I	I	I	I	
*24)		I	I	I	I	I	I	
**25)		I	I	I	I	I	I	
**26)		I		I		I		

***) Turvallisuuksyistä suositellaan näiden kohtien huoltoa valtuutetulla HONDA-jälleenmyyjällä.

*) Kohta huollettava valtuutetulla HONDA-jälleenmyyjällä, paitsi jos omistaja on pätevä huoltoon.

Huoltovälit

*) joka vuosi

***) joka toinen vuosi

I = tarkista, puhdista, voitele, säädä tai vaihda jos tarpeen

R = vaihda

C = puhdista

A = säädä

L = voitele

Selitykset:

1 = se, joka tulee ensiksi

2 = matkamittarin lukema

3 = moottoriöljy

4 = öljynsuodatinpanos

5 = ilmanpuhdistaja

6 = polttoaineletkut

7 = tulpat

8 = venttiilien säädöt

9 = nokkaketjun kiristäjä

10 = kaasuttajat/kaasukahva

11 = kaasuttajat/rikastin

12 = kaasuttajat/synkronointi

13 = kaasuttajat/tyhjäkäynti

14 = ketjut

15 = akku

16 = jarruneste

17 = jarrupalat/jarrukengät

18 = jarrujärjestelmä

19 = jarruvalojen katkaisija

20 = valojen suuntaus

21 = kytkimen vapaaliike

22 = sivutuki

23 = jousitus

24 = kaikki mutterit, pultit, kiinnitys

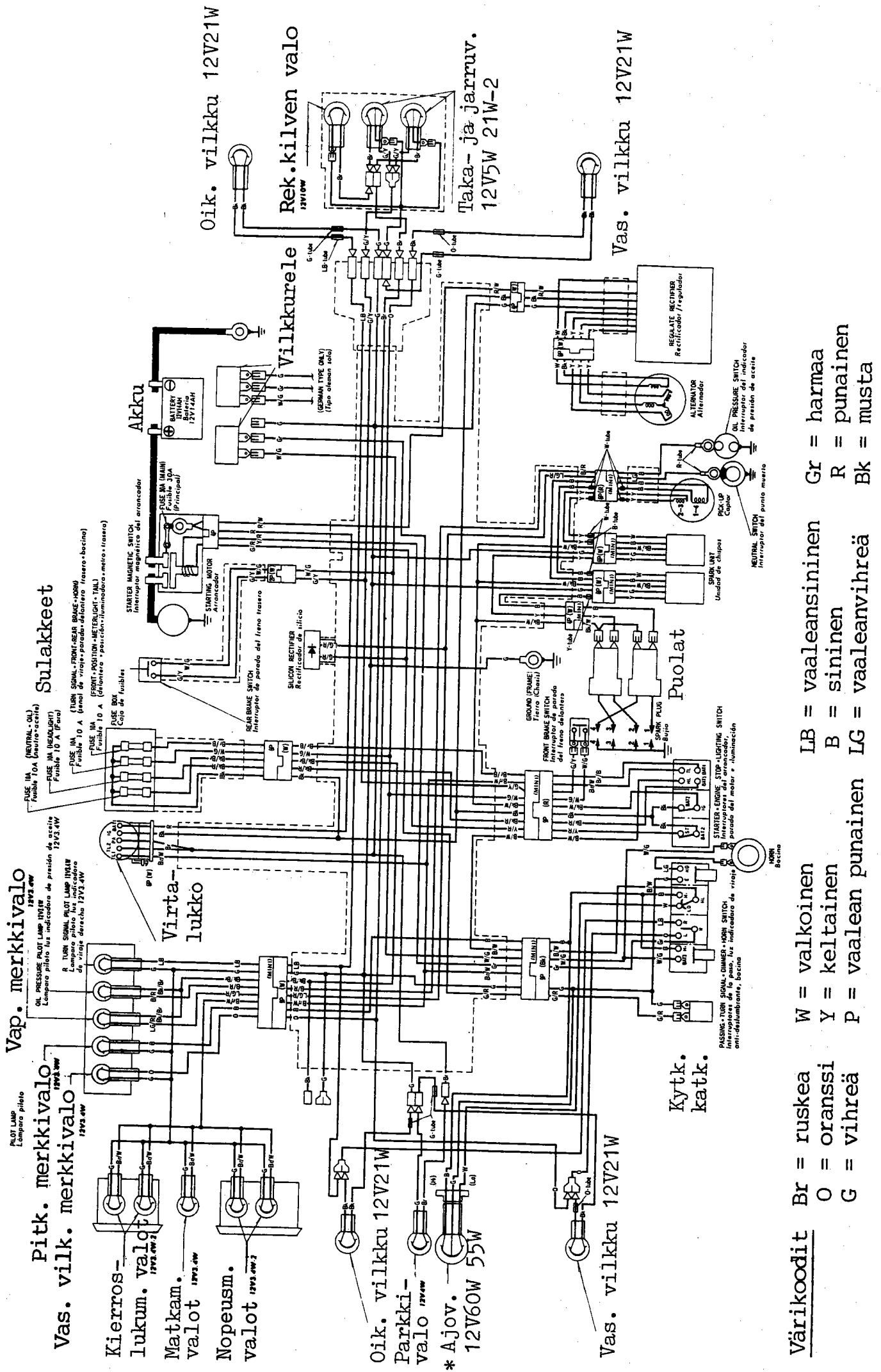
25 = pyörät

26 = ohjauslaakerit

27 = huolla useammin, jos ympäristö on pölyinen

28 = tarkista sekä voitele joka 1000 km

***) joka kuukausi



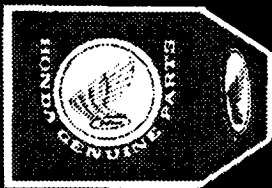
Värikoodit
 Br = ruskea
 O = oranssi
 G = vihreä

W = valkoinen
 Y = keltainen
 P = vaalean punainen

LB = vaaleansininen
 B = sininen
 LG = vaaleanvihreä

Gr = harmaa
 R = punainen
 Bk = musta

HONDA



VALTUUTETTU JÄLLEENMYYJÄ

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...

**Tämä merkki takaa sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

OY OTTO BRANDT AB